



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul XII — Nr. 396

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 24 august 2000

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
66/N. — Ordin al ministrului lucrărilor publice și amenajării teritoriului pentru aprobarea Specificației tehnice pentru proiectarea, execuția și exploatarea drumurilor cu o singură bandă de circulație din mediul rural. Indicativ ST-022-1999	1-7
REPUBLICĂRI	
Legea nr. 56/1992 privind frontiera de stat a României	7-16

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI AMENAJĂRII TERITORIULUI

ORDIN

pentru aprobarea Specificației tehnice pentru proiectarea, execuția și exploatarea drumurilor cu o singură bandă de circulație din mediul rural. Indicativ ST-022-1999

Ministrul lucrărilor publice și amenajării teritoriului,
în temeiul art. 2 alin. (23) și al art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 456/1994 privind organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului, republicată,
emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Specificația tehnică pentru proiectarea, execuția și exploatarea drumurilor cu o singură bandă de circulație din mediul rural. Indicativ ST-022-1999, cuprinsă în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare la 15 zile de la data publicării.

p. Ministrul lucrărilor publice și amenajării teritoriului,
Șerban Teodor Antonescu,
secretar de stat

București, 30 iunie 2000.
Nr. 66/N.

SPECIFICAȚIE TEHNICĂ
pentru proiectarea, execuția și exploatarea drumurilor cu o singură bandă de circulație
din mediul rural. Indicativ ST-022-1999

CAPITOLUL I

Generalități

1.1. Condiții de aplicare

1.1.1. Prezenta reglementare tehnică cuprinde norme tehnice privind proiectarea, execuția și exploatarea drumurilor cu o singură bandă de circulație, de interes local, atât ale celor existente, cât și ale celor noi.

1.1.2. Aceste drumuri se caracterizează prin benzi de circulație cu lățime minimă de 2,75 m pentru drumuri clasa tehnică V și 3,00 m pentru drumuri clasa tehnică IV.

1.1.3. Drumurile de interes local sunt drumuri cu trafic redus și foarte redus, care în prezent sunt în cea mai mare parte greu accesibile și chiar impracticabile în perioade lungi.

1.1.4. Drumurile cu o singură bandă de circulație se realizează și în mai multe etape. În prima etapă se va realiza o singură bandă de circulație pentru asigurarea accesibilității și confortului minim, conform Ordinului ministrului transporturilor nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, urmând ca în viitor, de la caz la caz, pe măsura dezvoltării traficului, să se realizeze benzile următoare.

1.1.5. Drumurile de interes local se proiectează, se execută, se exploatează și se întrețin în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

1.1.6. Ampriza drumurilor și alinierea construcțiilor în lungul acestora respectă prevederile planurilor de urbanism și amenajare a teritoriului. Prin aceasta se urmăresc și se realizează legături directe între sistemul constructiv al drumului și perspectiva lui de dezvoltare în concordanță cu prevederile planurilor de urbanism și amenajare a teritoriului.

1.2. Definiții

1.2.1. În conformitate cu prevederile ordinului ministrului transporturilor nr. 45/1998, nr. 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane și nr. 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 138 bis din 6 aprilie 1998, se definesc:

a) *drumuri comunale* — drumurile publice care asigură legăturile dintre orașe sau reședințe de comună și satele care le aparțin;

b) *drumuri vicinale* — drumurile care deserveșc mai multe proprietăți, fiind situate la limita acestora;

c) *străzi de categoria a IV-a* — drumurile publice din interiorul localităților care asigură accesul la locuințe și servicii curente sau ocazionale din zonele cu trafic foarte redus;

d) *străzi secundare din localitățile rurale* — drumurile publice cu o singură bandă de circulație pentru trafic de intensitate redusă.

CAPITOLUL II

Proiectarea drumurilor de interes local

2.1. — (1) Studiul geotehnic se efectuează conform prevederilor standardelor în vigoare — STAS 1242/1-89, 1242/2-83, 1242/3-87, 1242/4-85, 1242/5-88, 1242/6,9-76, 1242/7-84 —, cuprinde obligatoriu identificarea stratului de fundare conform STAS 1243-88, inclusiv determinarea sensibilității la îngheț-dezghet conform STAS 1709/1,2,3-90.

(2) Volumul, natura și programul încercărilor de laborator se stabilesc, de la caz la caz, de către proiectant, de comun acord cu realizatorii studiilor geotehnice.

2.2. Pentru platforma drumului se respectă prevederile ordinului ministrului transporturilor nr. 45/1998, nr. 49/1998 și nr. 50/1998.

2.3. — (1) Partea carosabilă se realizează în prima etapă pentru o singură bandă de circulație, pentru asigurarea accesibilității și a confortului minim — înlăturarea noroiului, prafului —, cu platforme de întâlnire care se stabilesc în funcție de intensitatea traficului și de condițiile locale, în conformitate cu Ordinul ministrului transporturilor nr. 45/1998, conform anexei nr. 1.

(2) Pentru asigurarea depășirilor și a circulației în ambele sensuri se prevede amplasarea unor platforme de întâlnire, în funcție de intensitatea traficului din sectorul respectiv, la o distanță de vizibilitate de până la maximum 300 m.

(3) Partea carosabilă formată dintr-o singură bandă de circulație se amplasează pe una dintre benzile de circulație din profilul transversal tip final, conform anexei nr. 2.

2.4. — (1) Acostamentele se realizează cu lățime diferită, în funcție de dimensiunile normale ale platformei, având o bandă consolidată de 0,50 m, conform anexei nr. 3.

(2) Panta transversală este de 5%, iar banda consolidată de 0,50 m are grosimea minimă de 0,15 m.

2.5. Elementele profilului transversal sunt prevăzute în anexa nr. 3.

2.5.1. Panta transversală în profilul normal este de 5%, atât a părții carosabile, cât și a acostamentelor cu o toleranță de 1%, pentru scurgerea completă a apelor.

2.5.2. Drumul se realizează de regulă în rambleu — minimum 0,50 m deasupra terenului natural —, iar când nu este posibil se realizează șanțuri având adâncimea de minimum 0,50 m și lățimea la fundul șanțului de 0,40 m.

2.5.3. Descărcarea apelor din șanțuri se face la distanțe cât mai mici, în funcție de configurația terenului, pentru a se evita stagnarea apelor în zona drumului, conform STAS 10796/1-77 și STAS 10796/2-79.

2.5.4. Podurile și podețele se proiectează și se execută pentru soluția definitivă prevăzută în planul de urbanism și amenajare a teritoriului.

2.5.5. Taluzurile se stabilesc de proiectant pe baza studiilor geotehnice de laborator, în funcție de natura terenului, de înălțimea rambleului și/sau de adâncimea debleului, conform STAS 2914-84 și STAS 2916-87.

2.6. — (1) Profilul longitudinal se proiectează conform STAS 495-91, STAS 863-85 și STAS 10144/3-91.

(2) Linia proiectată din profilul longitudinal al drumului este cu circa 0,50 m mai sus față de nivelul apelor extraordinare, cu excepția drumurilor vicinale temporar inundaibile.

(3) Linia proiectată din profilul longitudinal al străzilor se realizează astfel încât să colecteze și să evacueze apele din zonele riverane.

2.7. Elementele geometrice ale traseului se proiectează pentru soluția finală a drumului, prevăzută în planul de urbanism și amenajare a teritoriului, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, cu modificările și completările ulterioare.

2.8. Amenajarea sectoarelor de drum fără vizibilitate

2.8.1. Pentru evitarea accidentelor pe sectoarele de drum fără vizibilitate și în cazul rambleelor înalte (STAS 1948/1-91) este obligatorie executarea celor două benzi de circulație ale drumului, atât pe lungimea fără vizibilitate, cât și pe un spațiu de siguranță de 25 m înainte și după lungimea sectorului fără vizibilitate.

2.9. Principii de proiectare a complexelor rutiere

2.9.1. Proiectantul este obligat să analizeze soluțiile de proiectare în funcție de resursele locale.

2.9.2. Pentru terasamente gradul de compactare PROCTOR normal trebuie să fie mai mare de 95% și deformabilitatea cu pârghia Benkelman se verifică la umiditate optimă de compactare, conform Instrucțiunilor tehnice departamentale CD 31/94 și Instrucțiunilor privind controlul calității terasamentelor rutiere AND 530-96.

2.9.3. — (1) Stratul de formă proiectat trebuie să aibă o deflexiune de maximum 2 mm.

(2) Stratul de formă se execută conform STAS 12253-84, iar grosimea lui se stabilește prin calcule conform CD 31/94.

(3) Amenajarea stratului de formă se realizează pe întreaga platformă a drumului cu pante transversale de 5%, cu o toleranță de 1%.

(4) La nivelul stratului de formă este obligatorie realizarea drenării apelor de infiltrație printr-un strat drenant.

2.9.4. — (1) Pe stratul de formă se prevede obligatoriu un strat drenant. Acesta poate fi realizat din material granular cu o grosime de minimum 10 cm sau alte soluții alternative pe toată platforma drumului, până la taluzuri.

(2) Stratul drenant se execută cu cel puțin 7 cm mai sus față de fundul șanțurilor laterale ale drumului, conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79.

2.9.5. — (1) Stratul de fundație se proiectează pentru o singură bandă de circulație, conform pct. 2.3.

(2) Stratul de fundație proiectat cu o grosime minimă de 15 cm trebuie să aibă o deflexiune admisibilă de 1,6 mm. Verificarea calității terasamentelor, a straturilor de fundație și a straturilor de formă se efectuează în conformitate cu STAS 2914-84, STAS 12253-84 și STAS 6400-84.

(3) Pentru realizarea stratului de fundație se pot aplica soluții alternative, în funcție de resursele locale, pe bază de calcule tehnico-economice, utilizându-se tehnologii performante.

2.10. Suprafața de rulare și impermeabilizare

(1) La drumurile cu trafic redus și foarte redus se aplică metoda consolidărilor succesive. Proiectarea și execuția drumurilor cu o singură bandă de circulație se opresc la nivelul stratului de fundație, executându-se obligatoriu o impermeabilizare cu tratament bituminos în două straturi pe partea carosabilă și pe benzile consolidate ale acostamentelor.

(2) Impermeabilizarea suprafeței de rulare mărește durata de exploatare și înlătură apariția poluării prin disiparea prafului, asigurând condiții minime de confort.

(3) Impermeabilizarea suprafeței de rulare se aplică pe straturile de fundație realizate din agregate naturale sau macadamuri imediat după execuție, dar nu mai târziu de data de 15 septembrie a fiecărui an.

2.11. — (1) Durata normală de funcționare pentru drumurile de interes local din mediul rural, în soluțiile prezentate, este de 3—5 ani, conform Hotărârii Guvernului nr. 964/1998 pentru aprobarea clasificăției și a duratelor normale de funcționare a mijloacelor fixe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 520 din 30 decembrie 1998, și altor reglementări legale în vigoare.

(2) După 3—5 ani de exploatare se va adopta soluția tehnică de consolidare a drumurilor de interes local, ținându-se seama și de traficul atras.

CAPITOLUL III**Execuția drumurilor de interes local**

3.1. — (1) În funcție de soluția adoptată de proiectant și acceptată de beneficiar, lucrările se execută conform reglementărilor tehnice în vigoare.

(2) Posibilitățile de realizare a stratului de fundație cu tehnologii curente (clasice) și tehnologii noi performante:

3.1.1. Tehnologii curente (clasice) pentru strat de fundație din:

a) pământuri stabilizate mecanic STAS 10473/1-87:

— materialele din care se execută stratul de fundație: pământuri necoezive conform STAS 1243-88, materiale rezultate din împietruirile existente scarificate, balasturi și pietrișuri concasate și resturi de carieră;

— proprietățile fizice ale materialelor: indicele de plasticitate $I_p = 6...8\%$ și echivalentul de nisip EN 30%, granulozitatea materialelor conform limitelor din diagrama curbei de granulozitate având partea fină (sub 0,071 mm) cuprinsă între 6...12%, iar dimensiunea maximă a granulelor să nu depășească 71 mm, umiditatea optimă de compactare W_{opt} conform STAS 1913/13-83, conținutul în elemente moi și gelive maximum 5%;

— grosimea minimă admisă a unui strat de pământ stabilizat mecanic este de 15 cm după compactare;

b) agregate naturale sau pământuri stabilizate cu lianți hidraulici sau puzzolanici STAS 10473/2-86:

— stabilizare cu lianți hidraulici: ciment Portland P40—SR 388—80, ciment cu adaosuri PC 35 SR 1500—96, ciment pentru drumuri CD 40 STAS 10092-78;

— stabilizare cu lianți puzzolanici: zgură de furnal SR 648—96, cenușă de termocentrală STAS 8819-88, var bulgări SRENV 459—1:97, var nehidratat STAS 9310-77, var hidratat în pulbere SRENV 459—1:97, clorură de calciu tehnic STAS 2073-75;

— grosime minimă după compactare 15 cm cu abatere de -1cm, +2 cm, hidraulici sau puzzolanici;

c) macadam asfaltic semipenetrat și penetrat SR 1120—95:

— materiale: piatră spartă sort 40—63 mm STAS 667-90, split sort 8—16 mm sau 16—25 mm STAS 667-90, criblură sort 3—8 mm, 8—16 mm sau 16—25 mm STAS 667-90, nisip sort 0—7 mm STAS 662-89;

— lianți pentru penetrare: bitum neparafinos pentru drumuri SR 754—99, emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă STAS 8877-72;

— grosimea după compactarea definitivă este de 10 cm cu abateri limită de 10%;

d) macadam protejat cu tratament bituminos dublu SR 179-95, STAS 599-87:

— tratamentul bituminos dublu se execută cu bitum de penetrație ales de proiectant în funcție de zona climatică; pentru prima stropire se acoperă cu criblură 8—16 mm cilindrată, urmată de așternerea criblurii 3—8 mm după a doua stropire cu bitum, continuându-se cilindrirea până la fixarea criblurii;

— înainte de aplicarea tratamentului bituminos dublu stratul de fundație de macadam se pregătește conform SR 179—95, pentru asigurarea necesară cu 0,7—1,0 kg/m² bitum;

— grosimea minimă după compactare: 10 cm;

e) macadam îndopat:

— piatră de rezistență sort 40—63 mm, fixată prin cilindrare, în ale cărei goluri se introduce criblură sau split

bitumat (piatră de îndopare). Piatra de îndopare se aşterne în două reprize, prima repriză servind pentru îndoparea sortului de rezistenţă, iar a doua repriză, ca strat de uzură pentru îmbrăcăminte;

— macadamul îndopat se închide cu tratament bituminos;

— a doua repriză de aşternere a splitului bitumat poate fi înlocuită, în funcţie de necesităţi şi posibilităţi, cu un covor asfaltic;

— splitul pentru îndopare şi uzură se bitumează, în cantitate de 4—4,5% din masa splitului, iar nisipul pentru închiderea porilor se bitumează uşor, cu bitum de acelaşi tip, în cantitate de 2% din masa nisipului;

— înainte de bitumare splitul trebuie să fie uscat şi fără praf;

— pentru bitumare splitul va avea temperatura de 100—130°C, iar bitumul de circa 150°C;

— peste stratul de uzură definitiv compactat se răspândeşte uniform şi se cilindrează nisipul bitumat pentru închiderea porilor. După această operaţiune îmbrăcămintea se dă în circulaţie. La realizarea stratului de macadam îndopat, în loc de criblură şi split poate fi folosit şi nisip bituminos;

f) pietruiri impregnate cu emulsii bituminoase:

— se pot utiliza emulsii bituminoase pentru impregnarea împietruirilor: emulsii cu rupere rapidă, emulsii speciale pentru impregnare.

3.1.2. Tehnologiile noi se vor aplica conform acordurilor tehnice elaborate de Ministerul Lucrărilor Publice şi Amenajării Teritoriului, cu respectarea prevederilor Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii şi ale Hotărârii Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcţii.

CAPITOLUL IV

Exploatare şi întreţinere

4.1. Factorii implicaţi au obligaţia să urmărească şi să realizeze remedierea rapidă a eventualelor degradări produse, pentru asigurarea integrităţii drumului pe întreaga ampriză şi a condiţiilor de extindere viitoare a acestuia la lăţimea finală.

4.2. Deţinătorii drumurilor, la care se referă prezenta reglementare tehnică, vor respecta obligatoriu „Normativul de întreţinere pentru drumuri” — AND 554/1999 —, precum şi „Nomenclatorul activităţilor de administrare, exploatare, întreţinere şi reparaţii la drumurile publice”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 78/1999.

4.3. Toţi factorii implicaţi şi deţinătorii de drumuri vor respecta, potrivit competenţelor care le revin, prevederile standardelor şi reglementărilor legale în vigoare prevăzute în anexa nr. 4.

Dispoziţii finale

5.1. Anexele nr. 1—4 fac parte integrantă din prezenta specificaţie tehnică.

ANEXA Nr. 1

CORELAREA CATEGORIILOR DE DRUMURI, DIN PUNCT DE VEDEERE FUNCŢIONAL ŞI ADMINISTRATIV, CU CLASELE TEHNICE

CATEGORIA FUNCŢIONALĂ	LEGATURI ÎNTRE CATEGORIILE FUNCŢIONALE ŞI CLASELE TEHNICE	CLASA TEHNICĂ	NUMĂR DE BENZI DE CIRCULAŢIE	LATIMEA BENZII DE CIRCULAŢIE	VITEZA DE PROIECTARE km / h			
					SES	DEAL	MUNTE	
AUTOSTRAZI		I	min 2x2	1,75	120	100	80	
DRUMURI EXPRES		II	4	1,50	100	80	60	
DRUMURI NATIONALE EUROPENE		III	2	1,50	80	50	40	
DRUMURI NATIONALE PRINCIPALE		IV	2	3,00	60	40	30	
DRUMURI NATIONALE SECUNDARE		V	2	1,75	50	40	25	
DRUMURI JUDETENE								
DRUMURI COMUNALE								
DRUMURI VICINALE								

La racordarea drumurilor publice din afara localităţilor cu cele din interiorul localităţilor trebuie aplicat principiul conform căruia drumurile publice din afara localităţilor trebuie să continue cu drumuri de acelaşi rang sau de rang superior în traversarea localităţilor.

LISTA
cuprinzând standardele și reglementările legale în vigoare

- | | | |
|-----|---|---|
| 1. | Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 | privind regimul drumurilor, aprobată și modificată prin Legea nr. 82/1998, republicată |
| 2. | Ordinul ministrului transporturilor nr. 45/1998 | pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor |
| 3. | Legea nr. 50/1991 | privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor, republicată |
| 4. | Legea | protecției mediului nr. 137/1995, republicată |
| 5. | Legea | protecției muncii nr. 90/1996 |
| 6. | Ordinul ministrului muncii și protecției sociale nr. 357/1998 | privind aprobarea Normelor specifice de protecție a muncii pentru exploatarea și întreținerea drumurilor și podurilor |
| 7. | Hotărârea Guvernului nr. 571/1998 | pentru aprobarea categoriilor de construcții, instalații tehnologice și alte amenajări care se supun avizării și/sau autorizării, privind prevenirea și stingerea incendiilor |
| 8. | Hotărârea Guvernului nr. 925/1995 | pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor |
| 9. | Hotărârea Guvernului nr. 525/1996 | pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, cu modificările ulterioare |
| 10. | Legea nr. 10/1995 | privind calitatea în construcții |
| 11. | AND 554-99 | pentru aprobarea Normativului de întreținere pentru drumuri |
| 12. | Ordinul ministrului transporturilor nr. 78/1999 | privind aprobarea Nomenclatorului activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumuri publice, cu modificările ulterioare |
| 13. | Hotărârea Guvernului nr. 964/1998 | pentru aprobarea clasificății și a duratelor normale de funcționare a mijloacelor fixe |
| 14. | Hotărârea Guvernului nr. 766/1997 | pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții |
| 15. | AND 530/96 | pentru aprobarea Instrucțiunilor privind controlul calității terasamentelor |
| 16. | CD 31/94 | Instrucțiuni tehnice departamentale pentru determinarea prin deflectografie și deflectometrie a capacității portante și a sistemelor rutiere semirigide |
| 17. | Proiect tip T 3121 | Sisteme rutiere tip rigide și suple pentru străzi ISLGC/86 |
| 18. | SR 179—95 | Lucrări de drumuri. Macadam. Condiții tehnice generale de calitate |
| 19. | STAS 174-83 | Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Condiții tehnice generale de calitate. |
| 20. | STAS 599-87 | Lucrări de drumuri. Tratamente bituminoase. Condiții tehnice generale de calitate |
| 21. | STAS 662-89 | Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastieră |
| 22. | STAS 667-90 | Agregate naturale și piatră prelucrată pentru drumuri. Condiții tehnice generale de calitate |
| 23. | STAS 730-89 | Agregate naturale pentru lucrări de căi ferate și drumuri. Metode de încercare |
| 24. | STAS 863-85 | Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor, prescripții de proiectare |
| 25. | STAS 1120-95 | Lucrări de drumuri. Straturi de bază și îmbrăcăminți bituminoase de macadam semipenetrat și penetrat |
| 26. | STAS 1242/2-83 | Teren de fundare. Cercetări geologico-tehnice specifice traseelor de drumuri |
| 27. | STAS 1243-88 | Teren de fundare. Clasificarea și identificarea pământurilor |
| 28. | STAS 1598/2-89 | Lucrări de drumuri. Încadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri |
| 29. | STAS 1709/1-89 | Acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul |
| 30. | STAS 1709/2-90 | Acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri. Prevenirea și remediarea degradărilor din îngheț-dezghet. Prescripții tehnice |
| 31. | STAS 1709/3-90 | Acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri. Determinarea sensibilității la îngheț a pământurilor de fundație. Metode de determinare. |
| 32. | STAS 1913/13-83 | Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor de compactare. Încercarea PROCTOR |
| 33. | STAS 2900-89 | Lucrări de drumuri. Lățimea drumurilor |

- | | |
|---------------------|---|
| 34. STAS 2914/94 | Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale de calitate |
| 35. STAS 3300/1-85 | Teren de fundare. Principii generale de calcul |
| 36. STAS 3300/2-85 | Teren de fundare. Calculul terenului de fundare în cazul fundării directe |
| 37. STAS 6400-84 | Lucrări de drumuri. Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate |
| 38. STAS 8840-83 | Lucrări de drumuri. Straturi de fundații din pământuri stabilizate mecanic. Condiții tehnice generale de calitate |
| 39. STAS 9095-90 | Lucrări de drumuri. Pavaje din piatră brută sau bolovani |
| 40. STAS 10144/1-90 | Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare |
| 41. STAS 10144/2-91 | Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști. Prescripții de proiectare. |
| 42. STAS 10144/3-91 | Elemente geometrice ale străzilor. Prescripții de proiectare |
| 43. STAS 10144/4-95 | Amenajarea intersecțiilor pe străzi. Clasificarea și prescripții de proiectare |
| 44. STAS 10473/1-87 | Lucrări de drumuri. Straturi din agregate naturale sau pământuri stabilizate cu ciment. Condiții tehnice generale de calitate |
| 45. STAS 10473/2-86 | Lucrări de drumuri. Straturi rutiere din agregate naturale sau pământuri stabilizate cu lianți hidraulici sau puzzolanici. Metode de determinare și încercare |
| 46. STAS 10796/1-77 | Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri și casiuri. Prescripții de proiectare și execuție |
| 47. STAS 10796/2-79 | Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri și casiuri. Prescripții de proiectare și execuție |
| 48. STAS 10796/3-88 | Lucrări de drumuri. Construcții pentru colectarea apelor. Drenuri de colectare a apelor. Prescripții de proiectare și amplasare |
| 49. STAS 12253-84 | Lucrări de drumuri. Straturi de formă. Condiții tehnice generale de calitate. |

R E P U B L I C Ă R I

L E G E A Nr. 56/1992 privind frontiera de stat a României*)

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — Frontiera de stat a României desparte teritoriul statului român de teritoriile statelor vecine și marea teritorială a României de zona contiguă. Totodată, frontiera de stat delimitează în plan vertical spațiul aerian și subsolul statului român de spațiul aerian și subsolul statelor vecine.

Art. 2. — (1) Frontiera de stat a României se stabilește prin lege, în conformitate cu prevederile tratatelor internaționale și ale înțelegerilor încheiate între statul român și statele vecine și nu poate fi modificată decât prin lege.

(2) Frontiera de stat a României este inviolabilă.

Art. 3. — (1) Frontiera de stat a României este marcată, de regulă, în teren, prin semne de frontieră, ale căror date topogeodezice sunt prevăzute în documentele de demarcare încheiate între statul român și statele vecine.

(2) În scopul menținerii vizibilității și asigurării protecției semnelor de frontieră se constituie culoarul de frontieră, a cărui lățime se convine de către statul român cu fiecare dintre statele vecine. Activitățile de curățare și întreținere a culoarelor de frontieră se efectuează sub supravegherea nemijlocită a polițiștilor de frontieră.

Art. 4. — (1) Pentru executarea pazei, supravegherii și controlul trecerii frontierei de stat se constituie:

a) Fâșia de protecție a frontierei de stat, cu o lățime de 20 m începând de la linia frontierei de stat, pentru frontiera de uscat, și de la limita terenului inundabil, pentru frontiera de apă, către interior. Se exceptează litoralul Mării Negre, sectorul lagunar, porturile de la Dunăre, căile de comunicație și lucrările hidrotehnice situate la frontieră.

În locurile din imediata apropiere a frontierei de stat, în care terenurile sunt mlăștinoase, supuse erodărilor sau avalanșelor, fâșia de protecție a frontierei de stat se constituie mai în adâncime.

*) Republicată în temeiul art. II din Legea nr. 98/2000 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 80/1999 pentru modificarea și completarea Legii nr. 56/1992 privind frontiera de stat a României.

Legea nr. 56/1992 a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 126 din 9 iunie 1992, și a mai fost modificată prin Ordonanța Guvernului nr. 55 din 19 august 1994, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 242 din 29 august 1994 (aprobată prin Legea nr. 129 din 20 decembrie 1994, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 354 din 21 decembrie 1994) și prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 80 din 4 iunie 1999, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 din 16 iunie 1999 (aprobată și modificată prin Legea nr. 98 din 2 iunie 2000, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 256 din 8 iunie 2000).

Suprafețele de teren cuprinse între fâșia de protecție a frontierei de stat și culoarul de frontieră sau malul apelor se administrează de către persoanele fizice sau juridice cărora le aparțin, cu respectarea normelor prezentei legi.

Fâșia de protecție a frontierei de stat face parte din domeniul public de interes național și se administrează de către Poliția de Frontieră Română. Limitele interioare ale fâșiei de protecție a frontierei de stat vor fi marcate prin grija Poliției de Frontieră Române.

b) Zona de frontieră, alcătuită din teritoriul comunelor, orașelor, municipiilor, care, potrivit organizării administrative a teritoriului României, sunt situate în apropierea frontierei de stat, litoralului Mării Negre, sectorului lagunar pe o adâncime de 20 km față de acestea către interior.

Localitățile incluse în zona de frontieră, cu excepția stațiunilor turistice de pe litoralul Mării Negre, vor avea înscrisă, pe panourile cu denumirea acestora, mențiunea în limba română „Localitate de frontieră” și vor fi aduse la cunoștință populației prin grija prefectilor.

(2) În fâșia de protecție a frontierei de stat și în zona de frontieră poliția de frontieră are dreptul să circule, să instaleze posturi de pază și mijloace pentru asigurarea pazei, a supravegherii și controlului trecerii frontierei de stat, cu excepția terenurilor cu regim de drept privat. În situații deosebite poliția de frontieră își poate extinde atribuțiile în zonele exceptate, cu înștiințarea prealabilă a celor care le au în proprietate sau în administrare.

CAPITOLUL II

Regimul juridic al frontierei de stat a României

Art. 5. — (1) Regimul juridic al frontierei de stat a României cuprinde totalitatea normelor prevăzute în legislația internă, care privesc frontiera de stat, desfășurarea diferitelor activități în zona de frontieră, apele de frontieră, apele maritime interioare și în marea teritorială.

(2) Asigurarea respectării regimului juridic al frontierei de stat a României, a drepturilor suverane ale statului român în zona contiguă și în zona economică exclusivă revine Ministerului de Interne prin Poliția de Frontieră Română și altor instituții abilitate prin lege, în conformitate cu prevederile legislației în materie.

(3) Poliția de Frontieră Română are în structură Inspectoratul General al Poliției de Frontieră, ca unitate centrală, cuprinzând Garda de coastă și structuri teritoriale subordonate.

Art. 6. — (1) Trecerea frontierei de stat a României de către persoane, mijloace de transport, mărfuri și alte bunuri se face prin punctele de control pentru trecerea frontierei, deschise traficului internațional, denumite în continuare *puncte de control*.

(2) Trecerea frontierei de stat române se poate face și prin alte locuri, în condițiile stabilite prin acorduri și înțelegeri între România și statele vecine.

(3) Deschiderea de noi puncte de control sau închiderea temporară ori definitivă a celor existente se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

(4) Guvernul României va da publicității lista cuprinzând punctele de control pentru trecerea frontierei, deschise traficului internațional, punctele de mic trafic și treceri simplificate.

(5) Deschiderea ocazională a unor puncte de control, în vederea desfășurării unor activități cu caracter festiv sau religios, precum și închiderea acestora sunt de competența Poliției de Frontieră Române.

Art. 7. — (1) În punctele de control se organizează și se efectuează controlul de frontieră al persoanelor, mijloacelor

de transport, mărfurilor și al altor bunuri care intră sau ies din țară.

(2) Trecerea frontierei de stat prin punctele de control se realizează în condițiile prevăzute în prezenta lege.

Art. 8. — (1) Controlul efectuat la trecerea frontierei de stat române are ca scop verificarea și constatarea îndeplinirii condițiilor stabilite de lege pentru intrarea și ieșirea din țară a persoanelor, mijloacelor de transport, mărfurilor și altor bunuri.

(2) Organele de control la trecerea frontierei de stat române poartă întreaga răspundere pentru aplicarea și respectarea strictă a prevederilor referitoare la intrarea și ieșirea din țară a persoanelor, mijloacelor de transport, a mărfurilor și altor bunuri, precum și pentru buna desfășurare a traficului internațional și servirea călătorilor, în conformitate cu dispozițiile legale.

Art. 9. — Regulile de exploatare și întreținere privind podurile, căile ferate și rutiere, liniile de comunicații și apele de frontieră care intersectează linia frontierei de stat ori au ax comun cu aceasta sunt stabilite prin înțelegeri încheiate de statul român cu statele vecine.

Art. 10. — Pentru soluționarea problemelor rezultate din înțelegerile bilaterale de frontieră se numesc, prin hotărâre a Guvernului, reprezentanții/împuterniciții de frontieră, loțiitorii și ajutorii acestora, precum și delegații români în comisiile mixte interguvernamentale din rândul ofițerilor Poliției de Frontieră Române și al funcționarilor altor instituții interesate.

CAPITOLUL III

Atribuțiile Poliției de Frontieră Române

Art. 11. — Paza, supravegherea, controlul trecerii frontierei de stat, precum și supravegherea, controlul și jurisdicția în apele interioare ale Dunării, Delta Dunării cuprinsă în zona de frontieră, apele maritime interioare, marea teritorială, zona contiguă și în zona economică exclusivă a României se exercită de către Poliția de Frontieră Română.

Art. 12. — Poliția de Frontieră Română are următoarele atribuții principale:

a) execută paza, supravegherea și controlul trecerii frontierei de stat a României, previne și combate trecerile ilegale peste graniță, contrabanda și orice încălcare a regimului juridic al frontierei de stat;

b) supraveghează apele de frontieră, apele interioare ale Dunării, Delta Dunării cuprinsă în zona de frontieră, apele maritime interioare, marea teritorială, asigură drepturile și jurisdicția statului român în zona contiguă și în zona economică exclusivă;

c) supraveghează spațiul aerian adiacent frontierei de stat și mării teritoriale;

d) asigură aplicarea prevederilor tratatelor, acordurilor, convențiilor și protocoalelor de frontieră, încheiate de România cu statele vecine;

e) asigură supravegherea, controlul și întreținerea semnelor de frontieră;

f) organizează și realizează cooperarea pentru paza, supravegherea și controlul trecerii frontierei de stat cu organele similare ale statelor vecine, conform înțelegerilor bilaterale;

g) face propuneri cu privire la numirea reprezentanților/împuterniciților de frontieră și a loțiitorilor acestora, precum și a delegaților români, în comisiile mixte interguvernamentale de frontieră;

h) acționează pentru descoperirea, reținerea și cercetarea, în condițiile legii, a persoanelor care săvârșesc

infrafracțiuni ori contravenții la regimul juridic al frontierei de stat;

i) ia măsuri pentru aplicarea și respectarea legislației de frontieră;

j) coordonează activitățile personalului celorlalte instituții care, potrivit legii, își desfășoară activitatea în legătură cu trecerea frontierei de stat și asigură îndeplinirea corectă a îndatoririlor de serviciu de către întregul personal din punctul de control pentru trecerea frontierei;

k) realizează controlul documentelor de călătorie pentru trecerea frontierei de stat prin punctele de control, punctele de mic trafic și treceri simplificate, eliberate de autoritățile române, precum și al celor eliberate de autoritățile străine, recunoscute sau acceptate de statul român, concomitent cu derularea fluentă, corectă și civilizată a traficului de călători și de mărfuri;

l) asigură controlul trecerii peste frontiera de stat, în condițiile legii, a armelor, munițiilor, armelor de panoplie și de autoapărare, munițiilor aferente acestora, substanțelor explozive și a dispozitivelor încărcate cu substanțe toxice ori radioactive;

m) interzice trecerea peste frontiera de stat a persoanelor date în urmărire generală sau internațională, în baza informațiilor și solicitărilor transmise de organele în drept, inclusiv a celor de colaborare în plan extern;

n) acordă, cu titlu de excepție, viză de intrare și de tranzit, în funcție de scopul călătoriei persoanelor, cu sau fără scutire de taxă ori cu reducerea acesteia, conform reglementărilor în materie;

o) previne și combate faptele specifice infraționalității transfrontaliere;

p) asigură controlul și supravegherea mijloacelor de transport și apără ordinea publică în punctele de control;

r) execută orice alte atribuții stabilite prin lege.

Art. 13. — (1) Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce îi revin Poliția de Frontieră Română cooperează cu celelalte unități și formațiuni ale Ministerului de Interne, cu unitățile Ministerului Apărării Naționale și cu alte instituții cu competențe în domeniul ordinii publice și siguranței naționale. De asemenea, realizează cooperarea cu celelalte ministere și autorități ale administrației publice centrale și locale cu atribuții în domeniul asigurării respectării regimului juridic al frontierei de stat, regimului juridic al apelor maritime interioare, mării teritoriale, zonei contigue și al zonei economice exclusive, precum și cu autoritățile vamale, pentru efectuarea unor acțiuni specifice în zona vamală specială. Totodată poate colabora, pe baza acordului prealabil, cu orice persoană juridică sau fizică.

(2) În cazul unor acțiuni maritime sau fluviale comune ale navelor Gărzii de coastă cu cele ale Marinei militare din Ministerul Apărării Naționale, acestea din urmă vor avea la bord un ofițer al Gărzii de coastă și vor arbora pavilionul distinctiv al acesteia. În aceste condiții, navei Marinei militare i se conferă autoritatea și drepturile Gărzii de coastă.

(3) Căpitaniile portuare și autoritățile vamale vor informa structurile teritoriale ale Inspectoratului General al Poliției de Frontieră despre navele care au aprobările legale de ieșire/intrare în porturile în care acestea își desfășoară activitatea.

Art. 14. — În zona de frontieră, polițiștii de frontieră aflați în exercitarea atribuțiilor de serviciu, potrivit legii, au dreptul:

a) să controleze actele de identitate ale persoanelor și să procedeze, la nevoie, la identificarea acestora;

b) să oprească și să controleze mijloacele de transport;

c) să cerceteze suprafețele de teren, căile de comunicație și construcțiile izolate;

d) să oprească, să conducă la sediul structurilor teritoriale ale Poliției de Frontieră Române și să cerceteze, în condițiile legii, persoanele despre care există informații sau probe că au săvârșit fapte penale sau contravenționale în legătură cu frontiera de stat și să controleze îmbrăcămintea și bagajele acestora;

e) să stabilească, împreună cu autoritățile administrației publice locale, măsuri specifice obligatorii, cu caracter temporar, referitoare la paza, supravegherea și controlul trecerii frontierei de stat, care nu contravin legii și care vor fi aduse la cunoștință cetățenilor prin grija prefecților și a primarilor;

f) să folosească orice mijloc de transport și de telecomunicație, indiferent de proprietar sau deținător — persoană fizică sau juridică —, cu excepția celor aparținând Corpului diplomatic sau consular, pentru luarea unor măsuri legale ce nu suferă amânare și care nu pot fi aduse la îndeplinire altfel. Cheltuielile ocazionate de folosirea acestor mijloace vor fi achitate, ulterior, la cererea proprietarilor și vor fi suportate din fondurile Poliției de Frontieră Române, urmând să fie recuperate, potrivit legii, de la persoanele care au determinat intervenția.

Art. 15. — Pentru îndeplinirea atribuțiilor de serviciu, în apele de frontieră, apele interioare ale Dunării, Delta Dunării cuprinsă în zona de frontieră, apele maritime interioare, marea teritorială, zona contiguă și în zona economică exclusivă, personalul Poliției de Frontieră Române are dreptul:

a) să verifice respectarea regimului juridic al frontierei de stat a României;

b) să supravegheze activitățile ce se desfășoară în apele de frontieră, apele interioare ale Dunării, Delta Dunării cuprinsă în zona de frontieră, apele maritime interioare, marea teritorială, zona contiguă, zona economică exclusivă și în spațiul aerian adiacent acestora;

c) să prevină și să combată încercările de trecere ilegală și contrabandă peste frontiera de stat în apele de frontieră, apele maritime interioare și în marea teritorială;

d) să descopere și să împiedice acțiunile de piraterie;

e) să controleze periodic poziția și integritatea semnelor de frontieră;

f) să oprească, să rețină, să controleze și să conducă pentru cercetări, în porturile României, navele, ambarcațiunile și persoanele care au încălcat regimul juridic al frontierei de stat, drepturile suverane ale României în zona contiguă sau în zona economică exclusivă;

g) să acționeze pentru oprirea și controlul oricărei nave suspecte, la solicitare sau din proprie inițiativă, în situația în care se dețin informații privind implicarea navei în activități ilegale desfășurate în apele de frontieră, apele interioare ale Dunării, Delta Dunării cuprinsă în zona de frontieră, apele maritime interioare, marea teritorială, zona contiguă și în zona economică exclusivă a României, informând de îndată celelalte instituții cu competențe în domeniu. Întreaga răspundere privind consecințele ce decurg din oprirea nejustificată a navei revine solicitantului;

h) să prevină și să combată orice activitate ilegală desfășurată în apele de frontieră, apele interioare ale Dunării, Delta Dunării cuprinsă în zona de frontieră, apele maritime interioare, marea teritorială, zona contiguă și în zona economică exclusivă, care ar afecta interesele și suveranitatea statului român, informând de îndată autoritățile române competente.

Art. 16. — Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce îi revin, personalul Poliției de Frontieră Române poate folosi nave,

ambarcațiuni, elicoptere, autovehicule și alte mijloace de transport. Acestea vor purta semnul și inscripția armei pe bordurile navelor și pe lateralele autovehiculelor, care vor fi prevăzute și cu girofaruri. Motocicletele de orice tip vor avea asemenea inscripții pe rezervorul de benzină și vor fi prevăzute cu girofaruri.

Art. 17. — (1) Pentru combaterea fenomenului infracțional personalul specializat al Poliției de Frontieră Române are dreptul, în condițiile legii, să culeagă, să stocheze, să prelucreze, să folosească și să facă schimb de date și informații necesare în vederea îndeplinirii atribuțiilor de serviciu cu celelalte autorități de stat cu atribuții în domeniul apărării, ordinii publice și siguranței naționale.

(2) De asemenea, organizează și realizează schimbul de date, de informații și colaborează cu autoritățile de frontieră ale altor state sau cu organizații internaționale, pe baza înțelegerilor bi-sau multilaterale încheiate în acest sens.

(3) Pentru îndeplinirea misiunilor de pază, supraveghere și control al trecerii frontierei de stat, personalul Poliției de Frontieră Române poate reține și cerceta, în condițiile legii, persoanele care au săvârșit infracțiuni sau despre care există indicii temeinice că au săvârșit astfel de fapte și în afara zonei de frontieră.

Art. 18. — Personalul Poliției de Frontieră Române, aflat în exercitarea atribuțiilor de serviciu, poate să rețină, în condițiile legii — în zona de frontieră, apele de frontieră, apele interioare ale Dunării, Delta Dunării cuprinsă în zona de frontieră, apele maritime interioare, marea teritorială, zona contiguă și zona economică exclusivă — persoanele care au săvârșit alte fapte penale sau contravenționale decât cele prevăzute la art. 14 lit. d) și la art. 15 lit. c) și d), predându-le de îndată organelor competente, împreună cu obiectele reținute, mijloacele materiale de probă și lucrările efectuate.

Art. 19. — (1) Pentru îndeplinirea atribuțiilor de serviciu, personalul Poliției de Frontieră Române, în raport cu natura și cu gradul de împotrivire a persoanei care a săvârșit o faptă ilegală, poate utiliza, după caz, forța fizică, mijloacele specifice din dotare, inclusiv câinii de serviciu, și ia măsurile prevăzute de lege împotriva acesteia, în legătură cu stabilirea identității, reținerea, descoperirea și conservarea mijloacelor de probă.

(2) Atunci când utilizarea altor mijloace de împiedicare sau de constrângere nu este posibilă, personalul Poliției de Frontieră Române poate folosi armamentul din dotare, în condițiile prevăzute de lege.

Art. 20. — Pentru oprirea și reținerea navelor și a ambarcațiunilor care au încălcat legislația internă a României în apele naționale navigabile, în zona contiguă și în zona economică exclusivă, precum și a celor care încearcă să fugă de sub escortă, navele și ambarcațiunile Gărzii de coastă pot folosi armamentul de bord sau individual din dotare, în următoarele situații:

a) pentru somarea de oprire și reținere a navelor și a ambarcațiunilor;

b) direct, fără somație, împotriva navelor și ambarcațiunilor în anumite situații prevăzute în prezenta lege.

Art. 21. — (1) Executarea focului cu armamentul de bord, cu somație, se efectuează astfel:

a) după ce au fost epuizate somațiile legale transmise prin toate mijloacele de comunicare radio, optico-vizuale și acustice, iar nava sau ambarcațiunea urmărită continuă să le ignore, comandantul navei Gărzii de coastă procedează la executarea focului de avertisment, în condițiile stabilite prin prezenta lege;

b) în cazul în care, după executarea somației legale și a focului de avertisment, nava în cauză nu se supune, se va folosi armamentul de bord, după ce în prealabil a fost avertizat echipajul acesteia să se deplaseze spre partea din față a navei, prin somația: „Părăsiți pupa, vom deschide foc în plin!”. După ce s-a convins că avertismentul a fost înțeles, nava Gărzii de coastă va deschide foc în plin de la distanță mică asupra părții din spate a navei urmărite, căutându-se pe cât posibil lovirea aparatului propulsor.

(2) Întreaga răspundere pentru nesupunerea la somație și pentru consecințele ce decurg din ignorarea avertismentelor navelor Gărzii de coastă revine comandantului sau înlocuitorului legal al comandantului navei urmărite.

Art. 22. — Navele Gărzii de coastă pot executa foc cu armamentul de bord, fără somație, în următoarele situații:

a) împotriva navelor străine care atacă nave românești;

b) împotriva navelor urmărite care ripostează cu foc de armă sau manevrează astfel încât securitatea navei Gărzii de coastă este pusă în pericol;

c) împotriva submarinelor sau altor vehicule submersibile străine care navighează în marea teritorială în imersiune sau la cota periscopică;

d) împotriva navelor străine care atacă alte nave în apele naționale navigabile;

e) împotriva navelor străine care desfășoară acțiuni ce pun în pericol securitatea insulelor artificiale, a conductelor și cablurilor submarine, a instalațiilor portuare, a localităților și obiectivelor economice de pe litoral și a celor situate pe malurile apelor de frontieră;

f) împotriva grupurilor înarmate care pătrund în apele naționale navigabile ale României și ripostează sau încearcă să riposteze cu arme de foc.

Art. 23. — (1) Navele Gărzii de coastă execută focul de avertisment și focul în plin, astfel încât să evite încălcarea prin foc de armă a teritoriului unui stat vecin.

(2) După executarea focului în plin sau în caz de abordaj, comandantul navei Gărzii de coastă se va conforma întocmai reglementărilor internaționale privind salvarea vieții omenești pe mare sau pe fluviu.

Art. 24. — În cazul ambarcațiunilor sau al altor mijloace plutitoare de dimensiuni reduse, executarea focului cu sau fără somație va fi efectuată cu respectarea reglementărilor privind regimul armelor de foc și al munițiilor și a dispozițiilor prezentei legi.

CAPITOLUL IV

Organizarea și funcționarea punctelor de control pentru trecerea frontierei

Art. 25. — Punctele de control pentru trecerea frontierei de stat române, punctele de mic trafic și treceri simplificate se organizează și funcționează în subordinea Inspectoratului General al Poliției de Frontieră.

Art. 26. — (1) În punctele de control își desfășoară activitatea și personal aparținând Ministerului Finanțelor, Ministerului Transporturilor, Ministerului Sănătății, Ministerului Agriculturii și Alimentației, Ministerului Industriei și Comerțului, Autorității Naționale pentru Turism și altor organe centrale cărora le revin sarcini, potrivit legii, în aceste locuri.

(2) Atribuțiile personalului din subordinea ministerelor și organelor prevăzute la alin. (1) se stabilesc de conducerile acestora, în conformitate cu legea.

Art. 27. — Ministerele și organele centrale cărora le revin sarcini, potrivit legii, în punctele de control colaborează și răspund, în limitele competențelor legale, de desfășurarea

în bune condiții a traficului de călători, mijloacelor de transport, mărfurilor, altor bunuri, precum și de asigurarea pazei frontierei de stat în aceste locuri.

Art. 28. — (1) Șeful punctului de control pentru trecerea frontierei este desemnat, prin ordin, de Inspectoratul General al Poliției de Frontieră Române. Acesta conduce, coordonează și răspunde de întreaga activitate din punctul de control, potrivit legii.

(2) Șeful punctului de control verifică și ia măsurile legale pentru îndeplinirea corectă a îndatoririlor de serviciu de către personalul din punctul de control.

(3) Accesul în zona de responsabilitate destinată efectuării controlului de frontieră este stabilit de șeful punctului de control.

(4) Personalul cu atribuții de control din cadrul Inspectoratului General al Poliției de Frontieră Române și șeful punctului de control pentru trecerea frontierei pot dispune efectuarea supracontrolului, după încheierea controlului de frontieră, atât la ieșirea, cât și la intrarea în țară.

(5) Personalul Poliției de Frontieră Române este obligat să se sesizeze din oficiu asupra încălcării atribuțiilor legale în domeniul controlului la trecerea frontierei de stat de către persoanele aparținând instituțiilor prevăzute la art. 26 alin. (1).

Art. 29. — Pentru controlul și supravegherea mijloacelor de transport la trecerea frontierei de stat se pot folosi și militari în termen sau angajați pe bază de contract.

CAPITOLUL V

Efectuarea controlului pentru trecerea frontierei

Art. 30. — (1) Controlul pentru trecerea frontierei de stat române se efectuează în echipe formate din personal al punctelor de control. Șeful echipei de control este ofițer sau subofițer din poliția de frontieră.

(2) În punctele de control portuare, din echipa de control face parte și reprezentantul căpitaniei portului. O dată cu echipa de control au acces pe navele de mărfuri și reprezentanții agenției de navlosire, precum și alte persoane autorizate.

(3) În punctele de control aeroportuare, din echipa de control face parte și un reprezentant al companiilor aeriene române de transport.

Art. 31. — (1) Controlul pașapoartelor și al celorlalte documente pentru trecerea frontierei de stat române, eliberate de autoritățile române, precum și al celor eliberate de autoritățile străine, recunoscute sau acceptate de statul român, potrivit legii, se face de către ofițerii și subofițerii desemnați de șeful punctului de control.

(2) În cazurile în care se constată că documentele de călătorie nu întrunesc condițiile prevăzute de lege pentru a da dreptul titularilor acestora să intre ori să iasă din țară sau există suspiciuni cu privire la autenticitatea documentelor, șeful punctului de control va dispune de îndată măsuri de clarificare cu maximum de urgență a situației persoanelor în cauză.

(3) Șeful punctului de control poate întrerupe călătoria persoanelor cu privire la care s-a făcut constatarea că nu sunt îndeplinite cerințele prevăzute de lege pentru trecerea frontierei de stat române.

Art. 32. — Controlul vamal al mărfurilor, bagajelor, coletelor și al altor bunuri aflate asupra persoanelor se face, după efectuarea controlului documentelor pentru trecerea frontierei de stat, de către personalul vamal din echipele de control, potrivit reglementărilor legale referitoare la regulamentul vamal.

Art. 33. — (1) Controlul sanitar-uman, sanitar-veterinar și fitosanitar se efectuează, potrivit reglementărilor legale, de personalul desemnat de Ministerul Sănătății și, respectiv, de Ministerul Agriculturii și Alimentației.

(2) Ministerul Agriculturii și Alimentației împreună cu Ministerul Transporturilor pot stabili, pentru traficul de animale, produse animale și vegetale, trecerea numai prin unele puncte de control, în funcție de volumul traficului, de situația epizootiilor, epifitiilor, de convențiile sanitar-veterinare și fitosanitare încheiate cu alte state.

(3) În funcție de situația epizootiilor și epifitiilor, Ministerul Agriculturii și Alimentației poate interzice traficul de animale, precum și de produse animale și vegetale peste frontiera de stat, informând despre aceasta celelalte organe centrale interesate.

(4) Măsurile pentru protecția sanitară la frontiera de stat se aplică, potrivit reglementărilor legale, tuturor persoanelor, mijloacelor de transport, mărfurilor și altor bunuri, indiferent de proveniența și destinația lor. Persoanelor care nu se supun acestor măsuri nu li se permite trecerea frontierei de stat române.

(5) În cazul bolilor care impun instituirea carantinei, în situații care nu suferă amânare, Ministerul Sănătății ia primele măsuri de prevenire și combatere, pe care le comunică de îndată Ministerului Agriculturii și Alimentației, Ministerului Industriei și Comerțului, Autorității Naționale pentru Turism, Ministerului de Interne, Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Afacerilor Externe și Ministerului Transporturilor.

(6) Controlul sanitar-uman al navelor și aeronavelor trebuie să precedă controlul documentelor de trecere a frontierei de stat și controlul vamal.

Art. 34. — (1) Trecerea frontierei de stat de către persoane fizice a armelor de vânătoare, de tir și a munițiilor pentru acestea, precum și a armelor de panoplie este permisă numai dacă aceste arme și muniții sunt înscrise în documentele de trecere a frontierei de stat de către organele care le-au eliberat sau au acordat viza română ori de organele din punctele de control.

(2) Călătorii care vin în România și au asupra lor arme și muniții, altele decât cele prevăzute la alin. (1), au obligația să le depună la poliția de frontieră.

(3) Însoțitorii delegațiilor străine la nivelul șefilor de stat ori la nivel guvernamental, precum și militarii pot avea asupra lor și pot introduce în țară arme de autoapărare și munițiile aferente, pe bază de reciprocitate, dacă acestea sunt notificate prin Ministerul Afacerilor Externe și, respectiv, Ministerul Apărării Naționale sau Ministerul de Interne.

Art. 35. — (1) Armele de vânătoare, de tir, munițiile pentru acestea, precum și armele de panoplie aflate asupra călătorilor în tranzit prin România, pe care le-au declarat, se sigilează la intrarea în țară de către personalul vamal.

(2) Pe timpul tranzitării, călătorilor le este interzis să înstrăineze armele și munițiile sau să rupă sigiliile aplicate. La ieșirea din țară se verifică integritatea și autenticitatea sigiliilor și dacă datele de identificare a armelor și munițiilor corespund cu cele înscrise în documentul de trecere a frontierei de stat. Dacă sigiliile nu sunt intacte ori datele nu corespund cu cele înscrise în documentul de trecere a frontierei de stat sau armele și munițiile au fost înstrăinate integral ori în parte, călătorilor în cauză li se permite trecerea frontierei numai cu aprobarea prealabilă a Inspectoratului General al Poliției de Frontieră.

(3) Tranzitarea prin România a armelor de vânătoare sau de tir și a munițiilor corespunzătoare, aparținând unor

persoane juridice străine, se face cu aprobarea prealabilă a Inspectoratului General al Poliției de Frontieră.

Art. 36. — (1) Armele și munițiile prevăzute la art. 34 alin. (1) și (2), care nu au fost declarate, precum și alte arme sau muniții descoperite cu ocazia controlului pentru trecerea frontierei de stat se rețin în vederea confiscării și se predau, pe bază de proces-verbal, inspectoratului de poliție al județului pe a cărui rază se află punctul de control.

(2) Continuarea călătoriei persoanei asupra căreia s-au descoperit armele și munițiile supuse confiscării se poate face cu aprobarea Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, în condițiile legii.

Art. 37. — Dispozițiile art. 34–36 se aplică în mod corespunzător și în cazul altor substanțe explozive, al materialelor biologice cu potențial de contaminare în masă, al substanțelor stupefiante și psihotrope, precum și al dispozitivelor încărcate cu substanțe toxice ori radioactive aflate asupra persoanelor sau, după caz, în mijloacele de transport rutiere, feroviare, navale sau aeriene, care trec frontiera de stat română.

Art. 38. — Controlul autoturismelor, autobuzelor, autocarelor, automarfarelor și al celorlalte mijloace de transport rutier, care intră sau ies din țară, se efectuează la punctele de control rutiere.

Art. 39. — Controlul pentru trecerea frontierei al trenurilor se efectuează în stația de frontieră sau pe parcurs între stația de frontieră și o stație interioară.

Art. 40. — (1) Controlul pentru trecerea frontierei al navelor care intră sau ies din porturile românești în curse externe se efectuează în punctele de control portuare. Fac excepție de la control navele militare românești și străine, precum și echipajele acestora, comunicate de Ministerul Apărării Naționale și Ministerul de Interne.

(2) Controlul pentru trecerea frontierei al navelor care urmează să oprească în porturile situate pe Dunăre, în care nu funcționează puncte de control, se efectuează în primul port situat în amonte sau în aval de acest port, în care funcționează un punct de control. La ieșire controlul se efectuează în portul de unde pleacă nava în cursa externă, în situația când în acesta există un punct de control; în caz contrar, navele respective sunt obligate să oprească pentru control în unul dintre porturile Galați, Sulina sau Moldova Veche.

(3) Controlul pentru trecerea frontierei al navelor sub pavilion străin, care navighează în sectorul Dunării de Jos, între porturile Sulina și Brăila, se efectuează, la intrare, în portul Sulina, iar la ieșire, în unul dintre porturile Brăila, Galați, Tulcea sau Sulina, dacă din aceste porturi navele pleacă direct în curse externe. Controlul navelor care navighează prin Canalul Dunăre–Marea Neagră se efectuează la intrarea în Portul Constanța-Sud, iar la ieșire, în ultimul port românesc din care navele pleacă direct în cursă.

(4) În portul Cernavodă se controlează numai acele nave care sosesc sau pleacă în cursă externă din porturile Basarabi, Poarta Albă, Medgidia, Midia sau Cernavodă.

(5) Controlul pentru trecerea frontierei se efectuează asupra tuturor navelor care navighează prin portul Sulina spre porturile Reni sau Ismail. Nu sunt supuse controlului navele românești și străine care vin din aceste porturi și nu se opresc într-un port românesc, precum și navele de mărfuri și pasageri sub pavilion românesc care navighează între porturile Constanța–Sulina–Galați și Brăila la intrarea și ieșirea din sectorul Dunării de Jos.

(6) Navele sub pavilion străin care navighează în aval pe Dunărea interioară vor opri pentru control la intrarea în țară în portul Giurgiu, cele care navighează în amonte vor

opri în portul Galați, iar pentru ieșire vor opri pentru control în ultimul port din care pleacă.

(7) Navele sub pavilion străin care navighează în tranzit fără oprire pe Dunărea interioară sau pe Canalul Dunăre–Marea Neagră nu sunt supuse controlului, cu excepția cazurilor de încălcare a regimului de frontieră.

Art. 41. — (1) În cazul în care în rada portului a eșuat o navă sau la bordul unei nave a izbucnit un incendiu, navele de salvare pot să iasă în radă pentru acordarea de ajutor, fără a li se efectua controlul pentru trecerea frontierei. Aceste situații se aduc la cunoștință șefului punctului de control de către căpitania portului.

(2) Când în port a izbucnit un incendiu care pune în pericol siguranța navelor, acestora li se permite ieșirea din port în radă, fără a li se efectua control la trecerea frontierei.

Art. 42. — (1) Controlul marinarilor pentru trecerea frontierei se efectuează prin confruntarea carnetelor de marinar cu rolul și lista de echipaj prezentate de comandantul navei.

(2) Marinarii străini au acces la uscat pe baza permiselor eliberate în acest scop de șeful punctului de control.

(3) Controlul și identificarea marinarilor pe locul de muncă se fac de ofițeri și subofițeri ai punctului de control.

(4) În cazul navelor românești de transport de mărfuri care, din motive justificate, sunt obligate să staționeze în rada portului, accesul la uscat al echipajului este permis cu aprobarea șefului punctului de control. În acest caz controlul navelor se execută după intrarea lor în port, iar controlul carnetelor de marinar se efectuează la coborârea pe uscat.

Art. 43. — (1) Echipajelor navale aflate în rada portului, asupra cărora la sosire nu s-a efectuat controlul pentru trecerea frontierei, li se poate acorda asistență medicală cu accesul medicului la bord, la cererea comandanților de navă și cu aprobarea șefului punctului de control.

(2) În baza avizului organelor sanitare competente, debarcarea marinarilor străini, în vederea internării în unul din spitalele orașului portuar, se aprobă de șeful punctului de control, la cererea căpitaniei portului.

Art. 44. — (1) Marinarilor străini aflați pe nave în unul dintre porturile românești, care urmează a se deplasa în interes de serviciu într-un alt port sau într-o altă localitate de pe teritoriul României, pentru a lua legătura cu misiunea diplomatică sau cu oficiul consular al statului căruia îi aparține, li se acordă, la cerere, viză de intrare-ieșire. Cererea de viză se rezolvă prin agenția de navosire sau prin agenția de navigație a statului de care aparține nava ori de șefii punctelor de control. În cazul deplasării marinarilor spre alte state se acordă viză de tranzit.

(2) Vizele prevăzute la alin. (1) nu sunt necesare în cazul marinarilor cetățeni ai statelor cu care România a încheiat acorduri privind desființarea vizelor sau de recunoaștere a carnetelor de marinar ca documente de călătorie internațională.

Art. 45. — (1) Marinarii rămași pe teritoriul României după plecarea navei se vor prezenta la agenția de navigație a statului respectiv, pentru a li se rezolva situația. Dacă în localitatea portuară nu există agenție de navigație, șeful punctului de control permite marinarilor plecarea din țară cu alte nave.

(2) Trecerea marinarilor din echipajul unei nave în a cărei listă sunt înscrși în echipajul altei nave străine, aflată în unul dintre porturile românești, se face de căpitania portului sau de agenția de navigație a statului de care aparține nava care solicită transferul, cu înștiințarea șefului punctului de control.

Art. 46. — (1) La navele de pasageri sub pavilion românesc sau sub pavilion străin, precum și la pasagerii aflați pe navele de mărfuri care vin sau pleacă din România, controlul documentelor la trecerea frontierei se efectuează asupra persoanelor și bunurilor la debarcarea și, respectiv, îmbarcarea pe nave.

(2) Accesul pasagerilor străini la uscat este permis după obținerea vizei pe documentul de trecere a frontierei de stat, cu excepția cetățenilor aparținând statelor cu care România a încheiat acorduri privind desființarea vizelor.

Art. 47. — Șefii misiunilor diplomatice, oficiilor consulare, precum și șefii reprezentanțelor organizațiilor internaționale aflate pe teritoriul României, în limitele convențiilor la care statul român este parte, au acces la bordul navelor de comerț străine aflate în porturile sau apele teritoriale românești în baza carnetului de identitate eliberat de Ministerul Afacerilor Externe.

Art. 48. — Accesul la bord al membrilor de familie ai marinarilor străini îmbarcați pe navele aflate în porturile românești, care navighează între porturile Constanța, Sulina și Moldova Veche, se poate face pe baza pașapoartelor ori a altor documente de trecere a frontierei, la cererea comandantului navei și cu avizul șefului punctului de control, în aceleași condiții ca și marinarilor de pe navă.

Art. 49. — (1) În aeroporturi controlul pentru trecerea frontierei se face la plecarea și sosirea aeronavelor în și din curse internaționale. Când din cauză de forță majoră o aeronavă de transport internațional nu își poate continua cursa și călătorii în tranzit nu au alte legături imediate, acestora li se permite, la cerere, accesul în oraș până la plecarea primei aeronave sau să tranziteze teritoriul României cu alte mijloace de transport, pe baza vizei de tranzit acordate de punctul de control ori, după caz, de formațiunile teritoriale de pașapoarte.

(2) Dacă aeronavele care efectuează curse internaționale aterizează din cauză de forță majoră pe aeroporturi care nu sunt destinate traficului internațional, controlul pentru trecerea frontierei se asigură de formațiunile teritoriale de pașapoarte.

(3) Călătorilor în tranzit cu escală în România nu li se efectuează controlul pașapoartelor dacă nu părăsesc aerogara. Acestora li se înmânează, de către organele competente ale companiilor aeriene românești, cărți de îmbarcare pentru cursa cu care continuă călătoria.

Art. 50. — (1) Avioanele militare românești și străine și echipajele lor, când aterizează sau decolează de pe aeroporturi internaționale, se supun aceluiași reguli de control.

(2) Vor fi exceptate de la control persoanele și avioanele militare comunicate de Ministerul Apărării Naționale și Ministerul de Interne.

CAPITOLUL VI

Accesul, circulația și alte activități în zona de frontieră

Art. 51. — (1) Accesul în zona de frontieră al cetățenilor români și al străinilor este permis în baza actelor de identitate.

(2) Accesul persoanelor în fâșia de protecție a frontierei de stat până la linia de frontieră este permis în baza actelor de identitate, cu aprobarea prealabilă a șefului/comandantului formațiunii locale a Poliției de Frontieră Române.

(3) Accesul persoanelor pentru efectuarea unor activități dincolo de fâșia de protecție a frontierei de stat, în situațiile în care aceasta se constituie mai în adâncime, precum și în insulele și în ostroavele aparținând statului român, situate în apele de frontieră, este permis numai

prin locurile și în condițiile stabilite de șeful/comandantul formațiunii locale a Poliției de Frontieră Române.

(4) Accesul persoanelor în insulele și ostroavele de formațiune nouă din apele de frontieră nu este permis până la determinarea apartenenței acestora pe baza înțelegerilor încheiate bilateral între statul român și statele vecine.

Art. 52. — Accesul persoanelor la bordul navelor, precum și cel al marinarilor străini la uscat sunt permise conform normelor stabilite pentru punctele de control.

Art. 53. — În porturile României în care nu există formațiuni ale Poliției de Frontieră Române accesul persoanelor la bordul navelor și accesul marinarilor străini la uscat sunt permise de către organele de poliție și de căpităniile de port.

Art. 54. — (1) Circulația persoanelor în zona de frontieră este permisă ziua până la fâșia de protecție a frontierei de stat, iar pe timpul nopții, în afara vetrei satelor sau a perimetrului orașelor și municipiilor, cu sau fără mijloace de transport, numai de la distanța de 500 m de la fâșia de protecție a frontierei de stat către interior, cu excepția circulației pe drumurile publice și în condițiile stabilite de autoritățile administrației publice locale, cu acordul prealabil al șefului/comandantului formațiunii locale a Poliției de Frontieră Române.

(2) Rămânerea persoanelor, parcare mijloacelor de transport și a utilajelor pe timpul nopții în zona de frontieră, pe adâncimea de 500 m de la fâșia de protecție a frontierei de stat către interior, în afara vetrei satelor sau a perimetrului orașelor și municipiilor, sunt permise în condițiile stabilite de autoritățile administrației publice locale, cu acordul prealabil al șefului/comandantului formațiunii locale a Poliției de Frontieră Române.

Art. 55. — Zborurile planificate și aprobate ale aeronavelor ce execută activități utilitare, de agrement sau sportive în spațiul aerian aferent zonei de frontieră vor fi comunicate Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, după caz, de către Statul Major al Aviației și Apărării Antiaeriene sau de Autoritatea Aeronautică Civilă, în termenele prevăzute de regimul de zbor în spațiul aerian al României.

Art. 56. — (1) Plantarea pomilor și a arbuștilor în fâșia de protecție a frontierei de stat este interzisă.

(2) Pentru consolidarea terenului este permisă plantarea de arbori în fâșia de protecție a frontierei de stat, atunci când aceasta se constituie la malul apei, cu avizul formațiunilor locale ale Poliției de Frontieră Române.

Art. 57. — Orice lucrări de construcții în extravilanul comunelor, orașelor și municipiilor pe o adâncime de 500 m de la linia de frontieră, pentru frontiera de uscat, și de la malul apei, pentru frontiera de apă, către interior, cu excepția litoralului Mării Negre, se vor efectua după obținerea tuturor aprobărilor legale, inclusiv a Inspectoratului General al Poliției de Frontieră.

Art. 58. — Cu acordul prealabil al Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, pe adâncimea de 500 m de la linia de frontieră către interior, se pot executa activități cum sunt: mineritul, exploatarea de țigăi, de gaze, de ape minerale, de ape termale, exploatarea forestiere, balastiere sau de cariere, lucrările de îmbunătățiri funciare și irigații, îndiguirile, lucrările sau construcțiile pe cursurile de apă, construcțiile și amenajările turistice sau de agrement, cercetările și prospectările geologice.

Art. 59. — Modul de folosire a apelor de frontieră pentru activități economice, agrement, pescuit sportiv, scăldat, plajă, aprovizionare și pentru adăpatul animalelor se stabilește de autoritățile administrației publice locale, cu

acordul prealabil al formațiunilor teritoriale ale Poliției de Frontieră Române.

Art. 60. — Pescuitul industrial și sportiv în apele de frontieră și în marea teritorială se efectuează, în condițiile legii, în locurile și în sectoarele stabilite de autoritățile administrației publice locale, cu aprobarea prealabilă a formațiunilor teritoriale ale Poliției de Frontieră Române.

Art. 61. — (1) Bărcile, precum și orice alte ambarcațiuni, cu sau fără propulsie, de agrement, sportive, pescărești și „Salvamar” vor fi înregistrate la căpitania portului sau la autoritățile administrației publice locale, acolo unde nu există căpitanii de port.

(2) Bărcile și ambarcațiunile se păstrează în locurile stabilite de către autoritățile administrației publice locale, cu acordul șefilor/comandanților formațiunilor teritoriale ale Poliției de Frontieră Române, luându-se măsuri de către cei care le dețin, pentru a se preveni folosirea acestora la trecerea ilegală a frontierei de stat sau la practicarea contrabandei.

Art. 62. — Excursiile pentru vizitarea unor obiective economice, istorice sau turistice, situate în fâșia de protecție a frontierei de stat, cele de agrement și concursurile nautice în apele de frontieră se pot efectua cu aprobarea prealabilă a formațiunilor teritoriale ale Poliției de Frontieră Române.

Art. 63. — În apele de frontieră și în marea teritorială navele cu excursioniști, precum și orice altă navă sau ambarcațiune nu au voie să acosteze decât în porturi sau în alte locuri special amenajate în acest scop. În caz de forță majoră, acostarea se va putea face în orice punct de pe malul românesc, anunțându-se cea mai apropiată formațiune teritorială a Poliției de Frontieră Române sau de poliție. Dispozițiile acestui articol nu se aplică cetățenilor români posesori de bărci.

Art. 64. — (1) Vânatoarea de-a lungul frontierei de stat pe adâncimea de 500 m de la fâșia de protecție a frontierei de stat către interior, pentru frontiera de uscat, și de la limita terenului inundabil, pentru frontiera de apă, este interzisă.

(2) Vânatoarea organizată a animalelor de pradă, pe adâncimea prevăzută la alin. (1), este admisă numai ziua, de la fâșia de protecție a frontierei de stat către interior, pe baza hotărârilor consiliilor locale și cu acordul prealabil al șefului/comandantului formațiunii teritoriale a Poliției de Frontieră Române.

Art. 65. — Pășunatul animalelor este permis în timpul zilei până la fâșia de protecție a frontierei de stat, iar noaptea până la 500 m față de aceasta, către interior, în locurile stabilite de autoritățile administrației publice locale, împreună cu formațiunile teritoriale ale Poliției de Frontieră Române.

Art. 66. — Persoanelor care se deplasează sau desfășoară diferite activități în apropierea frontierei de stat le este interzis:

a) să treacă frontiera de stat fără documente legale sau cu documente legale prin alte puncte în afara celor stabilite;

b) să tragă cu arma peste frontiera de stat;

c) să deterioreze ori să distrugă semnele de frontieră, instalațiile sau mijloacele tehnice de pază ale poliștilor de frontieră;

d) să ilumineze teritoriul statului vecin;

e) să producă sau să extindă incendii în limita fâșiei de protecție a frontierei de stat;

f) să fotografieze, să filmeze sau să execute lucrări de pictură în limita fâșiei de protecție a frontierei de stat, care să redea porțiuni din teritoriul statelor vecine;

g) să facă schimb de obiecte și de corespondență peste frontiera de stat, în afara punctelor de control, de mic trafic sau a altor locuri stabilite prin lege;

h) să desfășoare activități prin care pot fi infestate sau poluate apele de frontieră și marea teritorială;

i) să poarte convorbiri neautorizate, prin viu grai, peste linia de frontieră, să comită fapte, gesturi sau să profereze expresii jignitoare la adresa statului vecin sau a cetățenilor acestuia.

Art. 67. — În situații deosebite, pe timpul unor acțiuni ale Poliției de Frontieră Române și ale formațiunilor teritoriale subordonate, se pot opri temporar accesul și desfășurarea unor activități în apropierea frontierei de stat, în afara localităților. Aceste măsuri vor fi aduse la cunoștință autorităților administrației publice locale, populației și unităților economice și sociale interesate, în timp util.

CAPITOLUL VII

Răspunderi și sancțiuni

Art. 68. — Încălcarea dispozițiilor prevăzute în prezenta lege atrage, după caz, răspunderea disciplinară, materială, civilă, contravențională sau penală a persoanei vinovate.

Art. 69. — Intrarea sau ieșirea din țară prin trecerea frauduloasă a frontierei de stat constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani.

Art. 70. — Dacă trecerea frauduloasă a frontierei de stat a fost săvârșită în scopul sustragerii de la executarea unei pedepse, fapta se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani.

Art. 71. — (1) Fapta persoanei care racolează, îndrumă sau călăuzește o altă persoană în scopul trecerii frauduloase a frontierei de stat, precum și a celei care organizează această activitate constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la un an la 5 ani.

(2) Dacă fapta prevăzută la alin. (1) privește două sau mai multe persoane ori a urmărit obținerea de bani sau alte foloase, pedeapsa este închisoarea de la 2 ani la 7 ani.

(3) Tentativa se pedepsește.

(4) Valorile sau bunurile materiale obținute ca urmare a săvârșirii acestei infracțiuni se confiscă.

Art. 72. — (1) Se pedepsește cu închisoare de la 2 ani la 7 ani, dacă fapta nu constituie o infracțiune mai gravă, trecerea frauduloasă a frontierei de stat săvârșită:

a) prin forță sau prin atacarea poliștilor de frontieră, poliștilor sau a lucrătorilor vamali;

b) de către două sau mai multe persoane împreună sau de către persoane înarmate;

c) în scopul scoaterii din țară a unor bunuri din patrimoniul cultural național sau de valoare deosebită, al traficării de arme, muniții, materiale explozive sau radioactive, a produselor și substanțelor stupefiante, psihotrope ori toxice.

(2) Tentativa se pedepsește.

Art. 73. — Sunt contravenții, dacă, potrivit legii penale, nu sunt considerate infracțiuni, următoarele fapte:

a) încercarea de ieșire din țară prin trecerea frauduloasă a frontierei de stat;

b) tragerea cu arma peste frontiera de stat, deteriorarea ori distrugerea semnelor de frontieră, a instalațiilor sau mijloacelor tehnice de pază, supraveghere și control ale Poliției de Frontieră Române, producerea sau extinderea de incendii în limita fâșiei de protecție a frontierei de stat;

c) aducerea în România de către transportorii aerieni, navali sau rutieri a cetățenilor străini fără documente de

călătorie, cu documente sau vize false ori ascunși în mijloacele de transport;

d) refuzul sub orice formă de a permite autorităților de frontieră vizitarea aeronavelor, navelor române sau străine, a magaziiilor, hambarelor și altor locuri ce prezintă interes pentru controlul de frontieră;

e) refuzul unei persoane de a da relații pentru stabilirea identității sale, de a se legitima cu actele de identitate ori de a prezenta la control bagajele sau mijloacele de transport, la cererea organelor Poliției de Frontieră Române;

f) încălcarea dispozițiilor art. 42 alin. (2) și (4), ale art. 45 și 48;

g) încălcarea dispozițiilor art. 51, 54, 56–58, 60–65 și ale art. 66 lit. d), f) și i).

Art. 74. — (1) Contravențiile prevăzute la art. 73 se sancționează după cum urmează:

a) cu închisoare contravențională de la 15 zile la 3 luni sau cu amendă de la 2.000.000 lei la 5.000.000 lei, cele de la lit. a) și b);

b) cu amendă de la 3.000.000 lei la 15.000.000 lei, cele de la lit. c);

c) cu amendă de la 2.000.000 lei la 6.000.000 lei, cele de la lit. f);

d) cu amendă de la 1.000.000 lei la 3.000.000 lei, cele de la lit. d) și e);

e) cu amendă de la 100.000 lei la 500.000 lei, cele de la lit. g).

(2) Prevederile prezentei legi se completează cu dispozițiile Legii nr. 32/1968 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor, cu completările și modificările ulterioare. Fac excepție contravențiile prevăzute la alin. (1) lit. b) și c), cărora nu li se aplică dispozițiile art. 25–27.

Art. 75. — (1) Contravențiile prevăzute la art. 73 se constată și sancțiunile se aplică, potrivit legii, de către cadrele Poliției de Frontieră Române.

(2) În cazul sancțiunilor cu amendă, contravenientul poate face plângere, în termen de 15 zile de la comunicarea procesului-verbal de constatare a contravenției, la instanța de judecată, potrivit legii.

(3) În cazul contravențiilor prevăzute la art. 73 lit. a) și b), dacă agentul constatator apreciază că sancțiunea amenzii este îndestulătoare, aplică amenda.

(4) În caz contrar, procesul-verbal de constatare a contravenției se trimite de îndată judecătoriei în a cărei rază teritorială a fost săvârșită contravenția; împotriva hotărârii pronunțate de instanță se poate face cerere de reexaminare în termen de 24 de ore de la pronunțare, dacă contravenientul a fost prezent la dezbateri, sau de la comunicare, dacă a fost lipsă.

Art. 76. — Din sumele rezultate din amenzile aplicate potrivit art. 74, precum și din valorificarea bunurilor de contrabandă supuse confiscării, o cotă de 50% va reveni formațiunii teritoriale a Poliției de Frontieră Române din care face parte agentul constatator. Această sumă se reține integral ca venituri extrabugetare, cu titlu permanent, și va fi repartizată astfel: 20% pentru premiarea persoanelor care au descoperit săvârșirea faptei, iar 80% pentru finanțarea cheltuielilor materiale și de capital.

Art. 77. — Amenzile aplicate persoanelor fizice străine pot fi plătite și în valută convertibilă, prin transformarea amenzilor din lei în valută convertibilă, la cursul valutar oficial în vigoare la data săvârșirii contravenției.

Art. 78. — (1) Transportorii aerieni, navali sau rutieri, care aduc în România persoane fizice în condițiile prevăzute la art. 73 lit. b), vor suporta cheltuielile efectuate de statul român pentru întreținerea și returnarea acestora din urmă în țările de origine ori de unde au fost îmbarcați spre statul român.

(2) Returnarea sau îmbarcarea persoanelor fizice prevăzute la alin. (1) se va face, după caz, pe cheltuiala

statului de pe al cărui teritoriu aceste persoane au pătruns ilegal pe teritoriul României sau pe cheltuiala companiilor de transport care au acceptat îmbarcarea acestora pe mijloacele de transport ce le aparțin, fără a avea forme legale, dacă reglementările bilaterale nu prevăd altfel.

CAPITOLUL VIII

Dispoziții finale

Art. 79. — (1) Imobilele în care funcționează punctele de control și terenurile aferente acestora, care constituie domeniul public al statului ori domeniu privat și se administrează de către Ministerul de Interne sau, după caz, de alte instituții centrale ori de persoane juridice cu capital de stat, mixt sau privat, se pun, în mod gratuit, la dispoziția celorlalte organe și autorități cu competențe în punctele de control.

(2) În situația în care trecerea frontierei se efectuează temporar prin alte puncte care nu sunt deschise traficului internațional de persoane și de mărfuri, solicitantul asigură condiții corespunzătoare de efectuare a controlului pentru trecerea frontierei, respectiv: transport, spații de cazare și indemnizație de deplasare.

Art. 80. — Normele privind modul de efectuare a controlului și de comportare a personalului cu atribuții în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat se stabilesc, prin regulament, de către Ministerul de Interne împreună cu organele centrale interesate, ținându-se seama de standardele internaționale practicate în acest domeniu.

Art. 81. — Prevederile Legii nr. 32/1968 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor se aplică în mod corespunzător, în măsura în care prin prezenta lege nu se dispune altfel.

Art. 82. — (1) În scopul realizării funcționării sistemului profesionalizat al pazei, supravegherii și controlului trecerii frontierei de stat, Poliția de Frontieră Română își asigură personalul necesar din absolvenții instituțiilor de învățământ ale Ministerului de Interne, personal selecționat și transferat de la alte instituții, precum și din specialiști chemați în cadrele active.

(2) Pe lângă Inspectoratul General al Poliției de Frontieră și formațiunile teritoriale subordonate pot funcționa, potrivit legii, unități sanitare, societăți comerciale, cluburi, case de odihnă, cămine și asociații cu caracter cultural-sportiv.

Art. 83. — (1) În exercitarea atribuțiilor de serviciu personalul Poliției de Frontieră Române este investit cu exercițiul autorității publice și se bucură de protecție deosebită potrivit prevederilor legii penale.

(2) În cazul infracțiunilor săvârșite împotriva soțului/soției ori copiilor personalului prevăzut la alin. (1), în scop de intimidare sau de răzbunare pentru măsurile luate în exercitarea atribuțiilor de serviciu, limitele maxime ale pedepsei prevăzute de Codul penal se majorează cu 2 ani.

Art. 84. — (1) Soțului/soției și copiilor personalului Poliției de Frontieră Române decedat în timpul sau în legătură cu serviciul li se acordă o pensie egală cu solda integrală pe care a avut-o la data decesului, precum și, o singură dată, o compensație bănească de 15 ori solda de bază netă avută la data decesului.

(2) În cazul în care personalul Poliției de Frontieră Române nu a avut copii și nici soț/soție supraviețuitor/supraviețuitoare și a fost singurul susținător al părinților săi lipsiți de mijloc de existență, aceștia vor beneficia de jumătate din pensia de urmaș stabilită potrivit prevederilor alin. (1) și, o singură dată, de un ajutor în cuantum de șase solde lunare impozabile.

(3) Personalul Poliției de Frontieră Române care și-a pierdut total capacitatea de muncă în timpul și în legătură

cu serviciul va primi, în afara drepturilor ce decurg din pensionare, o singură dată, un ajutor bănesc egal cu de 12 ori solda integrală avută în ultima lună de activitate.

(4) Personalul Poliției de Frontieră Române care și-a pierdut parțial capacitatea de muncă în timpul sau în legătură cu serviciul și nu mai poate exercita atribuțiile profesionale va beneficia de o pensie egală cu solda integrală avută în ultima lună de activitate, de un ajutor bănesc egal cu de 12 ori solda integrală avută în ultima lună de activitate, precum și de dreptul de a cumula pensia cu salariul pentru o altă activitate desfășurată.

(5) În cazul militarilor în termen baza de calcul al pensiei o constituie solda de bază a militarului angajat pe bază de contract.

Art. 85. — Prevederile art. 84 se aplică și în cazul personalului care a participat la acțiuni de cooperare, în vederea îndeplinirii unor misiuni.

Art. 86. — În cazul persoanelor prevăzute la art. 84, supuse unor amenințări sau rele tratamente, ca mijloc de intimidare sau de răzbunare, Ministerul de Interne are obligația de a le acorda operativ tot sprijinul în vederea înlăturării pericolului, prinderii și tragerii la răspundere a vinovaților.

Art. 87. — Ministerul de Interne va avansa sumele necesare pentru acoperirea daunelor suferite de personalul Poliției de Frontieră Române și de membrii de familie ai acestuia, în condițiile art. 84, urmând să le recupereze de la persoanele vinovate, potrivit legii.

Art. 88. — Componentele forțelor armate care cooperează cu Poliția de Frontieră Română și care vor avea cazuri ce intră sub incidența art. 84 asigură sumele necesare pentru acoperirea daunelor materiale suferite de militari și de membrii familiilor lor.

Art. 89. — Personalul Poliției de Frontieră Române, care își desfășoară activitatea în legătură cu paza, supravegherea și controlul trecerii frontierei de stat, beneficiază de o indemnizație de frontieră de până la 20% din solda sau din salariul de bază.

Art. 90. — Personalul Poliției de Frontieră Române, ambarcat pe nave sau pe aeronave în scopul îndeplinirii unor misiuni de pază, supraveghere și control al trecerii frontierei de stat, beneficiază de sporurile prevăzute de lege pentru personalul navigator.

Art. 91. — Personalul Poliției de Frontieră Române, mutat în interesul serviciului într-o altă garnizoană decât cea în care își are domiciliul, în situația în care nu i se poate asigura spațiu de locuit corespunzător, are dreptul la o compensație lunară pentru chirie. Valoarea acesteia se stabilește de către ministrul de interne.

Art. 92. — Ministerul Finanțelor va lua măsuri pentru introducerea modificărilor corespunzătoare în indicatorii economico-financiari ai Ministerului Apărării Naționale și

Ministerului de Interne, pe baza propunerilor acestor ministere.

Art. 93. — (1) Prezenta lege intră în vigoare la 15 zile de la publicare*).

(2) Pe aceeași dată se abrogă art. 3 din Decretul-lege nr. 12/1990 privind abrogarea și modificarea unor dispoziții din Codul penal și din Codul de procedură penală, Decretul-lege nr. 45/1990 privind regimul juridic al frontierei de stat a României, precum și orice alte dispoziții contrare.

NOTĂ:

Potrivit art. II — VI din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 80/1999:

Art. II. — *O dată cu intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență suprafețele de uscat și de apă, cheiurile, danele, construcțiile și instalațiile aferente, aparținând domeniului public al statului, aflate în folosința formațiunilor teritoriale ale Poliției de Frontieră Române, trec în administrarea Ministerului de Interne. În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se vor încheia protocoalele de predare-primire.*

Art. III. — *La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se înființează Poliția de Frontieră Română, condusă de Inspectoratul General al Poliției de Frontieră, prin preluarea structurilor și efectivelor Comandamentului Național al Grănicerilor și ale Direcției poliției de frontieră, din cadrul Direcției generale a poliției de frontieră, străini, probleme de migrări și pașapoarte, care își exercită atribuțiile conform dispozițiilor prezentei ordonanțe de urgență.*

La aceeași dată se înființează Garda de coastă în structura Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, prin preluarea unităților de marină grănicerească maritimă și fluvială din cadrul Comandamentului Național al Grănicerilor și a posturilor Poliției transporturi navale din cadrul Inspectoratului General al Poliției, stabilite prin ordin al ministrului de interne.

Art. IV. — *Structura organizatorică a Poliției de Frontieră Române se stabilește prin ordin al ministrului de interne, în termen de 15 zile de la publicarea prezentei ordonanțe de urgență în Monitorul Oficial al României, cu respectarea dispozițiilor Legii nr. 39/1990 privind înființarea, organizarea și funcționarea Consiliului Suprem de Apărare a Țării.*

Art. V. — *La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se abrogă dispozițiile art. 17 alin. (3) din Legea nr. 141/1997 privind Codul vamal al României, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 180 din 1 august 1997.*

Art. VI. — *La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență termenul grănicer din conținutul actelor normative în vigoare se va înlocui cu sintagma polițist de frontieră, iar sintagma Direcția generală a poliției de frontieră, străini, probleme de migrări și pașapoarte se va înlocui cu sintagma Direcția generală de pașapoarte, străini și probleme de migrări.*

*) A se vedea și datele de intrare în vigoare a actelor modificatoare.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).
Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,
șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, telefon 411.58.33.
Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,
E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro